


# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

**Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.**

Rok I. Warszawa, dnia 15 grudnia 1928 r. Nr. 19.


TREŚĆ:



## Dział urzędowy.

### A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 13 grudnia 1928 r.

**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

**Poz. 139. Taryfa na przewóz osób wąskotorowemi Bydgoskiemi Kolejami Powiatowemi.**

Z dniem 1 stycznia 1929 r. zatwierdza się na wąskotorowych Bydgoskich Kolejach Powiatowych następujące opłaty taryfowe na przewóz osób:

w klasie III po 6,6 gr od osoby i kilometra,
w klasie II po 9,9 gr od osoby i kilometra.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 21 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 76, poz. 438).

Nr. III/Of. 14797/28.

**Poz. 140. Komunikacja wewnętrzna Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.** Otwarcie do użytku publicznego nowowybudowanych linij Radzionków Południowy — Kopalnia Kessel i Radzionków Południowy — Sucha Góra.

Z dniem ogłoszenia otwiera się pomiędzy stacją Radzionków Południowy a stacją Kopalnia Kessel oraz pomiędzy stacją Radzionków Południowy a stacją Sucha Góra nowe wąskotorowe linje kolejowe do użytku publicznego dla komunikacji pomiędzy wszystkiemi stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej a stacjami Radzionków Południowy, Radzionków Północny oraz Nakło Śl. Wąskie.

Odprawa przesyłek pomiędzy powyżej podanemi stacjami odbywać się będzie wyłącznie na zasadach „Taryfy towarowej dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-górnośląskiej Kolei Wąskotorowej".

Odległość taryfowa pomiędzy stacjami na linji Radzionków Południowy — Nakło Śl. Wąskie a stacją Kopalnia Kessel względnie Suchą Górą wynosi:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kopalnia Kessel | — | Nakło Śl. Wąskie | 8 km, |
| „ „ | — | Radzionków Północny | 5 km, |
| „ „ | — | „ Południowy | 3 km, |
| Sucha Góra | — | Nakło Śl. Wąskie | 8 km, |
| „ | — | Radzionków Północny | 4 km, |
| „ | — | „ Południowy | 3 km. |

Przewoźne za przewóz towarów pomiędzy stacjami, położonemi na linji Radzionków Południowy — Nakło Śl. Wąskie, a stacjami, wykazanemi w Części V powyższej taryfy, należy obliczać za sumę odległości od stacyj odcinka Nakło Śl. Wąskie — Kopalnia Kessel względnie Nakło Śl. Wąskie — Sucha Góra oraz odległości, wykazanych w Części V Rozdział C. I i II tejże taryfy.

Nr. III/15280/28.

**Poz. 141. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację, Austrję, Węgry, Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców, Niemcy i Szwajcarję,** obowiązująca od dnia 1 maja 1927 r. (Monitor Polski Nr. 104 z r. 1927).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wymienionej taryfy wyszczególnione poniżej zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

**na stronie 5-ej,** we „Wstępie" tekst punktu b) skreśla się, zastępując go brzmieniem następującem:

**w tekście polskim:**

„b) dla polskich kolei państwowych — przez Ministerstwo Komunikacji w Warszawie w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" i przez Dyrekcję Kolei Państwowych w Gdańsku w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku" („Tarif und Verkehrsanzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig");

**w tekście włoskim:**

„b) per le ferrovie dello Stato polacche, dal Ministero delle Communicazioni in Varsovia, nel „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych" e della Direzione delle ferrovie dello Stato polacche in Danzig, nel „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku" („Tarif und Verkehrsanzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig";

**na stronach 11/13:**

1. w wykazie dróg przejazdu w Rozdziale II, Tabelach Opłat A.1), skreśla się wszystkie wskazania, dotyczące dróg przejazdu II, IX i X wraz z odsyłaczami (x), które są podane na stronach 11 i 12;

2. w ostatniej rubryce wspomnianego wykazu, z nagłówkiem: „Opłaty za linje polskie są zawarte w następujących tabelach", skreśla się cyfrę „8d)", zaś niżej wskazane cyfry zmienia się, jak następuje:

„8e)" — na „8d)"
„8 f)" — na „8e)"
„8g)" — na „8f)";

**na stronie** 14 w Rozdziale II A), w obecnym punkcie 12), podany w serjach kurs przerachowania złotych na dolary skreśla się, przyczem ustęp odnośny zmienia się na następujący:

„100 Złoty
= 11.24 dollari
(Złotych) (dolarów)";

**na stronie** 32, w nowych tabelach opłat za odcinki polskie przez przejście graniczne e) Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice w relacji „Łódź Fabryczna", zmienia się mylnie wydrukowaną stawkę na przewóz 10 kg bagażu „0,02" na „0,22";

**na stronie** 34 — literę „f)", poprzedzającą nagłówek, zmienia się na literę „e)";

**na stronie** 35 — literę „g)", poprzedzającą nagłówek, zmienia się na literę „f)", przyczem w relacji „Lwów" mylnie wydrukowaną cenę biletu I klasy" „98" zmienia się na „2.98".

Nr. III/Os. 14432/28.

**Poz. 142. Taryfa na przewóz osób, bagażu, psów i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będącyh w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Czesko-słowackich Kolei Państwowych z drugiej strony: a) w przejściu bezpośredniem, b) w przejściu przez linje kolei niemieckich,** obowiązująca od 1 września 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 8, poz. 43.

Z dniem 15 grudnia 1928 r. wchodzi w życie dodatek I do tabel opłat, zawartych w zeszycie I i II wymienionej powyżej Taryfy, ustanawiający:

1) zmienione wskutek reformy taryf na kolejach niemieckich opłaty przejazdowe za tranzytowe odcinki tych kolei,
2) uzupełnienie polskich tabel opłat relacjami Będzin Miasto i Oświęcim,
3) szereg pojedyńczych zmian i uzupełnień w polskich tabelach opłat.

Jednocześnie, poza zmianami i uzupełnieniami, które zawiera rzeczony dodatek, wprowadza się do tejże taryfy następujące zmiany:

**Na stronie 9 zeszytu I:**

w relacji „Jarosław", w kolumnie 6, opłatę 42.20 zł zmienia się na 40.20 zł,

**Na stronie 37 zeszytu II:**

a) w relacji „Podwołoczyska", w kolumnie 11, mylnie wydrukowaną opłatę 1.35 kor. cz. zmienia się na 13.35 kor. cz.
b) w relacji „Rzeszów", w kolumnie 7, opłatę 77.90 kor. cz. zmienia się na 85.50 kor. cz.

Dodatek powyższy, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika, po cenie 0,25 zł za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15624/28.

**Poz. 143. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów,** obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego, Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.

W związku z otwarciem linji kolejowych Radzionków Południowy — Kopalnia Kessel oraz Radzionków Południowy—Sucha Góra, do taryfy powyższej wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany następujące:

1) Na stronie tytułowej skreśla się w wierszu ósmym od góry słowo „oraz" i drugi ustęp, rozpoczynający się od słów „B. w komunikacji i t. d." do słowa „wyszczególnione".

2) Na stronie 2 skreśla się w Spisie rzeczy wiersz 16-ty do 23-go od słów „Taryfa B i t. d." do słów „Wykaz odległości taryfowych str. 109 — 117".

3) Na stronie 3 skreśla się we Wstępie wiersz 8-my do 11-go od słów „W taryfie B i t. d." do słów „niniejszej taryfie wyszczególnione".

4) Na stronie 101 — 117 skreśla się Taryfę B Część I do 5".

Nr. III/N. 15280/28.

**Poz. 144. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu. Włączenie kopalni Roman i kopalni Wiesława, oraz zmiana opłat przewozowych do stacji Wien Holzmarkt — Kaiser Ebersdorf.**

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2) wprowadza się uzupełnienia i zmiany następujące:

1. Z ważnością od dnia ogłoszenia do Spisu ładowni względnie stacyj kopalnianych włącza się kopalnie:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kopalnia Roman | Kopalnia Zagórze | W | 62 |
| Kopalnia Wiesława | Kopalnia Zagórze | W | 50 |

które zamieszcza się na str. 20 w porządku alfabetycznym.

Na stronie 533 zamieszcza się, również w porządku alfabetycznym:

| | |
|---|---|
| Kopalnia Roman | 101 |
| Kopalnia Wiesława | 103 |

2. Z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r. zmienia się na str. 494 do 499 przy stacji Wien Holzmarkt—Kaiser Ebersdorf opłatę z 78 na 82 gr. austr.

Nr. III/A. 15175/28.

**Poz. 145. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2,** obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia aż do włączenia do dodatku wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

### I. W taryfie towarowej części II, zeszyt 2:

### A. TARYFY.

### Taryfa Nr. 1.

Na stronie 6 (str. 22 dodatku III).

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Od stacji lub do stacji | Za | Punkt styczny | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 18 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Warszawa Gdańska xx) | kus/drob | 1154 | 1040 | 1097 | 893 | 956 | 806 | 893 | 914 | 1040 | 1059 | 1078 | 1135 | 1335 | 1320 | 1350 | 1380 |
| | 5 t | 833 | 755 | 794 | 647 | 693 | 582 | 647 | 662 | 755 | 768 | 781 | 820 | 959 | 948 | 969 | 990 |
| | 10 t | 785 | 710 | 748 | 607 | 651 | 546 | 607 | 622 | 710 | 723 | 735 | 773 | 905 | 895 | 915 | 935 |
| | 15 t | 737 | 665 | 701 | 567 | 609 | 509 | 567 | 581 | 665 | 677 | 689 | 725 | 852 | 842 | 861 | 880 |

### Taryfa Nr. 2 b.

Na stronie 13 (str. 13 dodatku II).

Nad wierszem dwunastym, rozpoczynającym się od słów: „Za towary i t. d." zamieszcza się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Za przesyłki drzewa długości ponad 7 m, załadowane do dwóch albo więcej wagonów, przewoźne oblicza się według stawek taryfowych, przewidzianych za ładowność wagonu („lož/ład"), najmniej jednak za 10.000 kg od każdego zajętego wagonu."

## Taryfa Nr. 3.

Na stronie 32 (str. 33 dodatku III).

W tablicy B 1 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Za | Punkt styczny | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 11 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Warszawa Gdańska xx) | lož/ład | 173 | 135 | 162 | 164 | 166 | 171 |

## Taryfa Nr. 4a.

Na stronie 80 (str. 52 dodatku I).

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 26 |
| Warszawa-Gdańska **) | A1, 4, B1, C2, G7b, 8 | 5 t | 833 | 755 | 794 | 647 | 693 | 582 | 647 | 662 | 662 | 740 | 755 | 768 | 781 | 820 | 959 | 948 | 990 |
| | | 10 t | 785 | 710 | 748 | 607 | 651 | 546 | 607 | 622 | 622 | 695 | 710 | 723 | 735 | 773 | 905 | 895 | 935 |
| | | 15 t | 737 | 665 | 701 | 567 | 609 | 509 | 567 | 581 | 581 | 651 | 665 | 677 | 689 | 725 | 852 | 842 | 880 |
| | A2, 5, B2, C1, D2, E, F8-12, G6 | 5 t | 737 | 665 | 701 | 567 | 609 | 509 | 567 | 581 | 581 | 651 | 665 | 677 | 689 | 725 | 852 | 842 | 880 |
| | | 10 t | 648 | 588 | 618 | 505 | 541 | 456 | 505 | 517 | 517 | 576 | 588 | 598 | 608 | 638 | 745 | 737 | 770 |
| | | 15 t | 558 | 510 | 534 | 444 | 472 | 403 | 444 | 453 | 453 | 501 | 510 | 518 | 526 | 550 | 639 | 632 | 660 |
| | A3, F4, 5b, 6, 7, G4, 5 | 5 t | 563 | 515 | 539 | 449 | 477 | 408 | 449 | 458 | 458 | 506 | 515 | 523 | 531 | 555 | 644 | 637 | 665 |
| | | 10 t | 496 | 453 | 474 | 395 | 420 | 359 | 395 | 403 | 403 | 444 | 453 | 460 | 467 | 489 | 569 | 563 | 588 |
| | | 15 t | 429 | 390 | 410 | 341 | 362 | 311 | 341 | 348 | 348 | 383 | 390 | 397 | 403 | 423 | 494 | 488 | 510 |
| | C3, D1, F1-3, 5a, G1, 2, 3a, 7a, 9 | 5 t | 429 | 390 | 410 | 341 | 362 | 311 | 341 | 348 | 348 | 383 | 390 | 397 | 403 | 423 | 494 | 488 | 510 |
| | | 10 t | 370 | 337 | 353 | 293 | 312 | 267 | 293 | 300 | 300 | 330 | 337 | 342 | 348 | 365 | 426 | 421 | 440 |
| | | 15 t | 311 | 283 | 297 | 246 | 262 | 224 | 246 | 251 | 251 | 278 | 283 | 288 | 292 | 307 | 358 | 354 | 370 |
| | G3b | 5 t | 311 | 283 | 297 | 246 | 262 | 224 | 246 | 251 | 251 | 278 | 283 | 288 | 292 | 307 | 358 | 354 | 370 |
| | | 10 t | 272 | 249 | 260 | 218 | 231 | 200 | 218 | 223 | 223 | 245 | 249 | 253 | 257 | 268 | 309 | 306 | 319 |
| | | 15 t | 232 | 215 | 224 | 191 | 201 | 175 | 191 | 194 | 194 | 212 | 215 | 218 | 221 | 230 | 260 | 258 | 267 |

## Taryfa Nr. 5.

Na stronie 135 (str. 116 dodatku I).

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 8 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 26 |
| Warszawa Gdańska xx) | A, B | 5 t | 665 | 701 | 677 | 689 | 725 | 852 | 842 | 880 |
| | | 10 t | 588 | 618 | 598 | 608 | 638 | 745 | 737 | 770 |
| | | 15 t | 510 | 534 | 518 | 526 | 550 | 639 | 632 | 660 |

## Taryfa Nr. 6.

Na stronie 154 (str. 83 dodatku II i str. 142 dodatku III).

W tablicy B przy nazwie stacji Danzig Lege Tor dotychczasowe opłaty przewozowe otrzymują brzmienie następujące:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Danzig Lege Tor | Alc, B2a, 2d, 3a, 3b, 3e | 5 t | 724 | 755 | 709 | 807 | 938 | 980 | 990 | 1064 | 1085 | 1106 | 1295 | 1337 | 1358 | 1389 |
| | | 10 t | 681 | 710 | 666 | 760 | 885 | 925 | 935 | 1005 | 1025 | 1045 | 1225 | 1265 | 1285 | 1315 |
| | | 15 t | 637 | 665 | 623 | 713 | 833 | 871 | 880 | 947 | 966 | 985 | 1156 | 1194 | 1213 | 1241 |
| | Ala, 1b, 2, 3, 4, B2b, 2c, 3c, 3d | 5 t | 496 | 515 | 487 | 547 | 630 | 658 | 665 | 714 | 728 | 742 | 868 | 896 | 910 | 931 |
| | | 10 t | 436 | 453 | 428 | 482 | 556 | 581 | 588 | 631 | 644 | 656 | 769 | 794 | 806 | 825 |
| | | 15 t | 376 | 390 | 369 | 416 | 483 | 505 | 510 | 549 | 560 | 571 | 670 | 692 | 703 | 719 |
| | B1 | 5 t | 272 | 283 | 267 | 302 | 350 | 366 | 370 | 398 | 406 | 414 | 486 | 502 | 510 | 522 |
| | | 10 t | 240 | 249 | 236 | 264 | 303 | 315 | 319 | 341 | 347 | 353 | 410 | 422 | 429 | 438 |
| | | 15 t | 208 | 215 | 205 | 227 | 256 | 265 | 267 | 283 | 288 | 292 | 334 | 343 | 348 | 354 |

## Taryfa Nr. 7.

1) Na stronie 176, (str. 112 dodatku II i str. 43 dodatku III).

W tablicy B przy nazwie stacji Danzig Lege Tor dotychczasowe opłaty przewozowe otrzymują brzmienie następujące:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 9 | 11 | 14 | 19 | 20 |
| Danzig Lege Tor | A 1 | 5 t | 272 | 267 | 350 | 370 | 398 | 406 |
| | | 10 t | 240 | 236 | 303 | 319 | 341 | 347 |
| | | 15 t | 208 | 205 | 256 | 267 | 283 | 288 |
| | A 2 | 5 t | 496 | 487 | 630 | 665 | 714 | 728 |
| | | 10 t | 436 | 428 | 556 | 588 | 631 | 644 |
| | | 15 t | 376 | 369 | 483 | 510 | 549 | 560 |
| | B | 5 t | 724 | 709 | 938 | 990 | 1064 | 1085 |
| | | 10 t | 681 | 666 | 885 | 935 | 1005 | 1025 |
| | | 15 t | 637 | 623 | 833 | 880 | 947 | 966 |

2) Na stronie 182 (str. 120 dodatku II).

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 9 | 11 | 14 | 19 | 20 |
| Warszawa Gdańska xx) | A1 | 5 t | 283 | 246 | 224 | 251 | 288 | 292 |
| | | 10 t | 249 | 218 | 200 | 223 | 253 | 257 |
| | | 15 t | 215 | 191 | 175 | 194 | 218 | 221 |
| | A2 | 5 t | 515 | 449 | 408 | 458 | 523 | 531 |
| | | 10 t | 453 | 395 | 359 | 403 | 460 | 467 |
| | | 15 t | 390 | 341 | 311 | 348 | 397 | 403 |
| | B | 5 t | 755 | 647 | 582 | 662 | 768 | 781 |
| | | 10 t | 710 | 607 | 546 | 622 | 723 | 735 |
| | | 15 t | 665 | 567 | 509 | 581 | 677 | 689 |

## Taryfa Nr. 8.

Na stronie 186 (str. 121 dodatku I).

1) W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Trzebinia z następującemi opłatami przewozowemi:

| Od stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 13 | 14 | 15 | 18 | 19 | 20 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Trzebinia | A | 10 t | 96 | 106 | 106 | 195 | 155 | 172 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| | | 15 t | 89 | 98 | 98 | 178 | 143 | 158 | 370 | 370 | 370 | 370 |

2) Przy nazwach stacyj Karolina, Rozdzień, Szopienice Połud., Szopienice Półn. i Wirek Nowowiejski w rubryce „Towary działu" zamieszcza się literę „A".

## Taryfa Nr. 10.

Na stronie 201 (str. 122 dodatku II).

W tablicy A zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Frývaldov-Gräfenberg | B1—5 | 10,15 t | 876 | — | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 885 | — | — | — | — | — | — |
| Humenné | B1—5 | 10,15 t | — | — | — | — | 423 | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | — | — | — | — | 422 | — | — |
| Karlovy Vary dolní nádraží | B1—5 | 10,15 t | 2496 | — | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 2631 | — | — | — | — | — | — |
| Krnov Č. S. D. | B1—5 | 10,15 t | 587 | — | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 586 | — | — | — | — | — | — |
| Levice | B1—5 | 10,15 t | 1426 | 1303 | 1221 | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 1469 | 1337 | 1249 | — | — | — | — |
| Náchod | B1—5 | 10,15 t | 1548 | — | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 1601 | — | — | — | — | — | — |
| Olomouc-Hodolany x) | B1—5 | 10,15 t | 805 | — | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 811 | — | — | — | — | — | — |
| Přibram | B1—5 | 10,15 t | 2168 | 2200 | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 2275 | 2310 | — | — | — | — | — |
| Tornalá | B1—5 | 10,15 t | 1708 | 1588 | 1508 | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 1774 | 1644 | 1558 | — | — | — | — |
| Trnava | B1—5 | 10,15 t | 1344 | 1221 | 1139 | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 1381 | 1249 | 1161 | — | — | — | — |
| Uherské Hradiště | B1—5 | 10,15 t | 924 | 919 | — | — | — | — | — |
| | B6—11, C | 10,15 t | 935 | 930 | — | — | — | — | — |
| Užhorod | B1—5 | 10,15 t | — | — | — | 1180 | 838 | 643 | 905 |
| | B6—11, C | 10,15 t | — | — | — | 1205 | 846 | 643 | 915 |

## Taryfa Nr. 12.

Na stronie 272 (str. 92 i 96 dodatku III).

W tablicy B1 i B2 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

T A B L I C A B 1:

| Od stacji lub do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Warszawa Gdańska **) | A.D | 10 t | 370 | 337 | 353 | 293 | 312 | 267 | 281 | 293 | 300 | 300 | 306 | 330 | 337 | 342 | 348 | 365 | 426 | 421 | 431 | 440 |
| | | 15 t | 311 | 283 | 297 | 246 | 262 | 224 | 235 | 246 | 251 | 251 | 257 | 278 | 283 | 288 | 292 | 307 | 358 | 354 | 362 | 370 |
| | B | 10 t | 496 | 453 | 474 | 395 | 420 | 359 | 378 | 395 | 403 | 403 | 411 | 444 | 453 | 460 | 467 | 489 | 569 | 563 | 575 | 588 |
| | | 15 t | 429 | 390 | 410 | 341 | 362 | 311 | 327 | 341 | 348 | 348 | 355 | 383 | 390 | 397 | 403 | 423 | 494 | 488 | 499 | 510 |
| | C | 10 t | 482 | 440 | 451 | 386 | 403 | 359 | 371 | 386 | 394 | 394 | 401 | 431 | 439 | 445 | 451 | 471 | 512 | 503 | 514 | 530 |
| | | 15 t | 411 | 377 | 388 | 332 | 346 | 311 | 319 | 332 | 338 | 338 | 345 | 371 | 376 | 383 | 388 | 406 | 442 | 435 | 444 | 458 |

T A B L I C A B 2:

| Od stacji lub do stacji | Towary działu | Za | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Warszawa Gdańska **) | D | 10 t | 228 | 215 | 218 | 193 | 201 | 180 | 187 | 193 | 196 | 196 | 199 | 211 | 214 | 216 | 218 | 225 | 252 | 247 | 251 | 257 |
| | | 15 t | 198 | 187 | 191 | 171 | 177 | 160 | 166 | 171 | 173 | 173 | 176 | 185 | 187 | 189 | 191 | 196 | 217 | 213 | 216 | 221 |

## Taryfa Nr. 14.

Na stronie 274 (str. 105 dodatku III).

W tablicy B2 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj z następującemi opłatami przewozowemi:

| Od stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 14 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Antonin | A | lož/ład | 57 | 75 | 87 | 89 | 91 | 96 |
| Borek | A | lož/ład | 38 | 91 | 101 | 103 | 105 | 109 |
| Garki | A | lož/ład | 59 | 82 | 93 | 94 | 96 | 101 |
| Gostyń | A | lož/ład | 32 | 93 | 103 | 105 | 106 | 110 |
| Góra | A | lož/ład | 41 | 89 | 100 | 101 | 103 | 108 |
| Grabów Wkp. | A | lož/ład | 66 | 77 | 89 | 91 | 93 | 98 |
| Namysłaki | A | lož/ład | 66 | 78 | 89 | 93 | 94 | 98 |
| Ostrów Wkp. | A | lož/ład | 55 | 78 | 89 | 91 | 94 | 98 |
| Śliwniki | A | lož/ład | 57 | 82 | 93 | 94 | 96 | 101 |
| Zalesie Wkp. | A | lož/ład | 36 | 91 | 103 | 105 | 106 | 110 |

## Taryfa Nr. 15.

Na stronie 114 dodatku III.

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6 | 8 | 11 | 15 | 17 | 19 | 20 | 21 |
| Warszawa Gdańska xx) | A1a, 2a, B1 | 5 t | 390 | 410 | 311 | 348 | 383 | 397 | 403 | 423 |
| | | 10 t | 337 | 353 | 267 | 300 | 330 | 342 | 348 | 365 |
| | | 15 t | 283 | 297 | 224 | 251 | 278 | 288 | 292 | 307 |
| | A1b, 2b, B2 | 5 t | 665 | 713 | 509 | 581 | 651 | 677 | 689 | 725 |
| | | 10 t | 588 | 628 | 456 | 517 | 576 | 598 | 608 | 638 |
| | | 15 t | 510 | 542 | 403 | 453 | 501 | 518 | 526 | 550 |

## Taryfa Nr. 16.

Na stronie 121 dodatku III.

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 19 | 20 | 21 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Warszawa Gdańska xx) | A1, B1 | 10 t | 337 | 353 | 293 | 267 | 293 | 342 | 348 | 365 | 440 |
| | | 15 t | 283 | 297 | 246 | 224 | 246 | 288 | 292 | 307 | 370 |
| | A2, B2 | 10 t | 588 | 628 | 505 | 456 | 505 | 598 | 608 | 638 | 770 |
| | | 15 t | 510 | 542 | 444 | 403 | 444 | 518 | 526 | 550 | 660 |
| | C | 10 t | 249 | 260 | 218 | 200 | 218 | 253 | 257 | 268 | 319 |
| | | 15 t | 215 | 224 | 191 | 175 | 191 | 218 | 221 | 230 | 267 |

## Taryfa Nr. 17.

Na stronie 127 dodatku III.

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Warszawa Gdańska z następującemi opłatami przewozowemi:

| Do stacji | Towary działu | Za | Punkt styczny 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 19 | 20 | 21 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Warszawa Gdańska xx) | A | 5 t | 215 | 224 | 191 | 175 | 191 | 218 | 221 | 230 | 267 |
| | | 10 t | 189 | 196 | 168 | 155 | 168 | 191 | 193 | 200 | 232 |
| | | 15 t | 162 | 167 | 146 | 135 | 146 | 164 | 166 | 171 | 196 |
| | B | 5 t | 283 | 297 | 246 | 224 | 246 | 288 | 292 | 307 | 370 |
| | | 10 t | 249 | 260 | 218 | 200 | 218 | 253 | 257 | 268 | 319 |
| | | 15 t | 215 | 224 | 191 | 175 | 191 | 218 | 221 | 230 | 261 |

## Taryfa Nr. 19.

Na stronie 135 dodatku III.

W tablicy B przy nazwie stacji Danzig Lege Tor dotychczasowe opłaty przewozowe zastępuje się nowem brzmieniem oraz zamieszcza się nazwę stacji Warszawa Gdańska z opłatami następującemi:

| Do stacji | Za | Punkt styczny 6 | 8 | 19 |
|---|---|---|---|---|
| Danzig Lege Tor | 5 t | 496 | 515 | 714 |
| | 10 t | 436 | 453 | 631 |
| | 15 t | 376 | 390 | 549 |
| Warszawa Gdańska xx) | 5 t | 515 | 539 | 523 |
| | 10 t | 453 | 474 | 460 |
| | 15 t | 390 | 410 | 397 |

### Taryfy Nr. 1, 3, 4a, 5, 6, 7, 12, 15, 16, 17 i 19.

Na stronie 6 (str. 22 dodatku III), stronie 32 (str. 33 dodatku III), stronie 80 (str. 52 dodatku I), stronie 135 (str. 116 dodatku I), stronie 167 (str. 96 dodatku II), stronie 182 (str. 120 dodatku II), stronie 272 (str. 92 i 96 dodatku III), stronie 114 dodatku III, stronie 121 dodatku III, stronie 127 dodatku III i stronie 135 dodatku III.

W tablicach B wymienionych taryf Nr. 1 — 7 i 15 — 19 oraz w tablicach B1 i B2 taryfy Nr. 12 przy nazwie stacji Warszawa Gdańska i w taryfie Nr. 6 przy nazwie stacji Warszawa Gdańska zamieszcza się odsyłacz xx), a na dole powołanych stronic uwagę następującą:

„xx) Przesyłki, przeznaczone do oclenia w Warszawie, powinny być adresowane do stacji Warszawa Gdańska".

## B. Wykaz odległości taryfowych.

1) Na stronie 277—289.

W tablicy odległości punktów stycznych A zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

| Między | Przynależność | Mezilesi Č. S. D. | Hlucholazy | Krnov Č. S. D. | Opava západní nadraží | Chuchelna | Bohumin Č. S. D. | Petrovice u Bohumina st. hr. | Česky Těšin st. hr. | Skalite st. hr. | Čirč st. hr. | Vydran st. hr. | Užok st. hr. | Skotarský st. hr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | k | i | l | o | m | e | t | r | ó | w | | | |
| Frývaldov-Gräfenberg | O | 76 | 22 | 60 | 85 | 105 | 132 | 149 | 167 | | | | | |
| Levice | Brt | | | | | | 277 | 274 | 246 | 225 | 442 | 557 | 608 | 622 |
| Olomouc-Hodolany | O | 116 | 104 | 93 | 118 | 138 | 117 | 134 | 152 | | | | | |
| Tornalá | Brt | | | | | | 351 | 348 | 320 | 299 | 516 | 631 | 682 | 696 |

2) Na stronie 293—313 (str. 113—139 dodatku I).

W tablicy odległości punktów stycznych C zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

| Między | Przynależność | Granica Państwa pod Lasocicami | Rawiczem | Zdunami | Łęką | Chebziem | Olzą | Zebrzydowicami | Cieszynem | Zwardoniem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | k i l o m e t r ó w | | | | | | | | |
| Antonin | P | 129 | 153 | 54 | 52 | 210 | 273 | 285 | 296 | 323 |
| Borek | P | 65 | 89 | 60 | 135 | 292 | 356 | 368 | 378 | 405 |
| Garki | P | 131 | 155 | 56 | 85 | 243 | 307 | 318 | 329 | 356 |
| Góra | P | 75 | 99 | 50 | 125 | 282 | 346 | 358 | 368 | 395 |
| Grabów Wkp. | P | 163 | 187 | 88 | 61 | 219 | 282 | 294 | 305 | 332 |
| Namysłaki | P | 170 | 194 | 95 | 68 | 226 | 289 | 301 | 312 | 339 |
| Śliwniki | P | 129 | 153 | 54 | 83 | 241 | 305 | 316 | 327 | 354 |
| Zalesie Wkp. | P | 59 | 83 | 61 | 141 | 298 | 362 | 374 | 384 | 411 |

II. **W Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej Część II, zeszyt 2:**

Na stronie 8—11.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

| Nazwa stacji | Dyrekcja | Numer grupy |
|---|---|---|
| Frývaldov-Gräfenberg ....... | O | 97 |
| Levice ..................... | Brt | 88 |
| Olomouc-Hodolany ......... | O | 62 |
| Tornalá .................. | Brt | 130 |

Na stronie 14 — 19.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

| Nazwa stacji | Dyrekcja | Numer grupy |
|---|---|---|
| Antonin .................. | P | 69 |
| Borek ...................... | P | 40 |
| Garki ...................... | P | 69 |
| Góra ....................... | P | 40 |
| Grabów Wkp. ............... | P | 69 |
| Namysłaki ................ | P | 69 |
| Śliwniki .................. | P | 69 |
| Zalesie Wkp. ............. | P | 40 |

Nr. III/C. 15176/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

## B. OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

**1) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Warszawa Gdańska.**

Wobec przepełnienia magazynów na st. Warszawa Gdańska z powodu powolnego odbioru przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy § 16 p. 43 Taryfy towarowej kolei żelaznych, część I, zarządziła na czas od dnia 25 listopada 1928 r. aż do odwołania podwyższenie taryfowej opłaty składowego do pięciokrotnej wysokości za przesyłki drobne zwyczajne, przechowywane na stacji Warszawa Gdańska.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 27 listopada 1928 r.

Nr. IV/16862/13.

**2) W sprawie podwyższenia postojowego na Górnośląskiej kolei wąskotorowej.**

Wskutek nagromadzenia się na stacjach wagonów z powodu opieszałego odbioru przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach na mocy § 14 p. 18 i 16 p. 43 Części I Taryfy towarowej kolei żelaznych zarządziła na czas od dnia 26 listopada do dnia 31 grudnia 1928 r. podwyższenie taryfowej opłaty postojowego do wysokości czterokrotnej za przetrzymanie wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem na ładowniach i bocznicach górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 29 listopada 1928 r.

Nr. IV/16972/13.

**3) W sprawie otwarcia przystanku osobowego Pątnów na linji kolei wąskotorowej Gosławickiej.**

Z dniem 15 grudnia 1928 r. otwiera się przystanek osobowy Pątnów, położony na odcinku Konin Czarków — Anastazewo kolei wąskotorowej Gosławickiej, między stacjami Gosławice i Mały Pątnów, dla ruchu osobowego i bagażowego z opłatą w pociągu. Odległości taryfowe od Pątnowa wynoszą: do Gosławic — 3 km, zaś do Małego Pątnowa — 2 km.

Nr. IV/15690/W.

**4) W sprawie zmiany nazw stacyj Gumnowice miejsce, Gumnowice przejście i Okole pod Koronowem.**

Z dniem 15 grudnia 1928 r. zmienia się nazwy następujących stacyj Bydgoskich Kolei Powiatowych: Gumnowice miejsce — na Gumnowice, Gumnowice przejście — na Gumnowice I, Okole pod Koronowem — na Okole koło Koronowa.

Nr. III/Tb. 15021/28.

**5) W sprawie zmiany nazwy stacji kolei państwowych „Brzyzno" na „Brzeźno".**

Niniejszem podaje się do wiadomości, że z dniem 15 grudnia 1928 r. stacja „Brzyzno", położona na odcinku kolei państwowych Chełm — Kowel, otrzymuje nazwę „Brzeźno".

W związku z tem w „Spisie stacyj, przystanków i ładowni kolejowych" oraz w „Wykazie odległości taryfowych" stacja ta otrzymuje od dnia 15 grudnia 1928 r. zmienioną w powyższy sposób nazwę.

Nr. III/Tb. 15393/28.

---

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44244